



اگر به جزئیات توسعه دوچرخه سواری در شهرهای کشور توجه نشود، هزینه های انجام شده تلف خواهد شد. پنج فاکتور مهم در ایجاد مسیرهای ویژه دوچرخه ایمنی، راحتی، جذابیت، پیوستگی و مستقیم بودن است. عرض کم مسیر، ارتفاع زیاد جداول، عدم پیوستگی، کفپوش نامناسب، شاخه درختان و ... از ویژگی های مسیر دوچرخه غیراستاندارد است. "مهدی حسن زاده، مدیرعامل مهندسی مشاور رهیافت"

• بررسی عوامل مؤثر بر عدم استفاده از دوچرخه

رانندگی خطرناک: رانندگی خطرناک بزرگترین معضل برای دوچرخه سواران هستند. حتی اگر دوچرخه سوار با ایمنی کامل دوچرخه سواری کند، در مقابله با رانندگی خطرناک کاری نمی تواند انجام دهد. رانندگی خطرناک، تهدیدی برای همه کاربران جاده ای می باشد. اتفاقی که برای یک ماشین ضربه جزئی به حساب می آید، می تواند به راحتی یک تصادف مرگبار برای یک دوچرخه سوار باشد.

خطرات جاده ای: موانع جزئی در جاده ها که راننده ماشین به سختی متوجه آن ها می شود، می تواند برای دوچرخه سوار فاجعه بار باشد. شاخه های درختان افتاده، سوراخ های کوچک در مسیر، گودال ها، ترک ها و ... همگی می توانند دوچرخه را واژگون کنند. این مشکلات هنگام شب باعث افزایش حوادث بیشتری می شوند.

کمبود روشنایی در مسیر: به دلیل نور کم چراغ های دوچرخه، تامین روشنایی مسیرهای دوچرخه به ویژه در تونل ها اهمیت زیادی دارد. در تونل ها نیاز است تا روشنایی به صورت ۲۴ ساعته تامین گردد. داشتن روشنایی مناسب از الزامات مسیرهای دوچرخه است و باید به صورتی باشد که احساس امنیت و آرامش را به دوچرخه سواران القا نماید.

دوچرخه سواری به همان اندازه خطرناک است که شما آن را خطرناک سازید!

در تئوری، افزایش میزان استفاده کنندگان از دوچرخه اقدامی نه چندان دشوار به نظر می رسد. در تاریخ دوچرخه سواری، هیچ گاه این طیف وسیع از دوچرخه سوار در کشور آمریکا وجود نداشته است. آنچه که در حال حاضر از آن به عنوان مانعی بزرگ برای دوچرخه سواری یاد می شود، اتفاقی تحت عنوان چشم انداز مرگ است.

این طبیعت انسان است که همواره به دنبال تضمینی برای ارتقاء امنیت خود باشد. مطمئناً بسیاری از شهرها نیز در پی آن هستند تا زیرساخت های دوچرخه سواری را ایمن و مطمئن سازند، اما شما باید به اکثریت مردمی که از ترس شنیدن صدای ناخوشایند وانت بارها و کامیون ها، از دوچرخه سواری پشیمان می شوند نیز حق بدهید.

گرفتن حق تقدم از خودروها، استفاده از تجهیزات مناسب، کاهش سرعت و بهبود زیرساخت های دوچرخه سواری می توانند تاثیر بسزایی در افزایش ایمنی تردد دوچرخه سواران داشته باشند.

منابع:
1- Disadvantages of Cycling Compared to Driving, PAUL GOODMAN, JAN 8. 2022



عوامل مؤثر بر عدم استفاده از دوچرخه

• دوچرخه سواری؟ هرگز!

دلایل ذیل می توانند به عنوان عوامل تاثیرگذار در عدم انتخاب

دوچرخه به عنوان یک وسیله جابه جایی مؤثر باشند:

- ۱- نبود ایمنی کافی
 - ۲- شرایط نامناسب آب و هوایی
 - ۳- رانندگی خطرناک
 - ۴- عدم امنیت راه ها
 - ۵- کمبود روشنایی راه ها
 - ۶- عدم توانایی دوچرخه برای جابه جایی مسافر
- و ... که در ادامه به بررسی مهم ترین آن ها پرداخته خواهد شد.

به طور متوسط، سالانه ۷۵۱ دوچرخه سوار در تصادفات مرگبار دوچرخه در ایالات متحده (از سال ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۹) جان خود را از دست داده اند. سال ۲۰۱۸ مرگبارترین سال برای دوچرخه سواران با ۸۷۱ فوتی بوده است. با توجه به آمار ارائه شده، امکان دارد دیگر رغبتی برای استفاده از دوچرخه برای شهروندان وجود نداشته باشد. به همین جهت لازم است به بررسی عواملی که باعث عدم تمایل به استفاده از دوچرخه می شود، توجه ویژه ای گردد.

